

AEROPUERTO PARINACOCHAS

Es semilla de progreso

✍ Fredy Salinas Meléndez

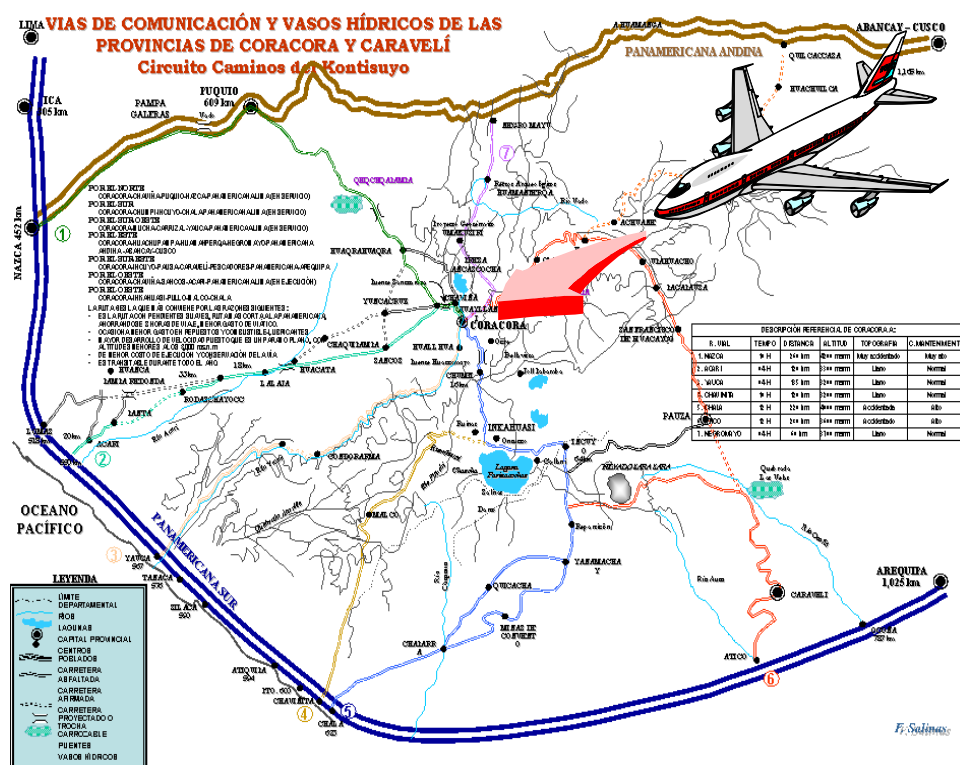
La aviación comercial se ha convertido en una de las principales vías de comunicación e intercambio mundial. Ha trastocado las nociones de tiempo, de espacio y de historia, y está obligando al hombre del siglo XXI a revisar no sólo sus nociones de geografía, sino también sus tradiciones sociales y sus estructuras culturales.

Las "provincias pobres", para incorporarse al desarrollo con proyección, eficacia y autonomía, requieren articularse a la Red Nacional Aérea y no permanecer aisladas de los servicios aéreos de las principales "capitales departamentales prósperas".

Nuestro país, por sus propias características geográficas, requiere de la multiplicación de aeropuertos como estrategia de desarrollo. Asimismo, como producto de análisis regional de nuestra situación socioeconómica y cultural, se plantea como medida urgente de solución vial, la construcción de un aeropuerto con fines de transporte de pasajeros, carga aérea y otros beneficios que este medio de comunicación conlleva.

La culminación del aeropuerto "PARINACOA" se trace impostergable, ya que tiene un Proyecto Estructural para su desarrollo, el cual consta de 11 subproyectos complementarios íntimamente relacionados entre sí. El Aeropuerto es considerado como el sub-proyecto fundamental, pues afianza el desarrollo socio-económico y cultural de esta V subregión que es semillera de la esperanza para la Construcción de nuestro porvenir.

La ubicación geopolítica de la provincia de Parinacochas, es estratégica para dimensionar sus posibilidades de progreso hacia metas insospechadas de tecnologías intermedias y de punta, ya que cuenta con proyectos de desarrollo, siendo el aeropuerto el eje del progreso. Hoy en día el medio de comunicación rápido, seguro,



La tercera fase de levantamiento y estimación del "Aeropuerto Parinacochas" en la zona de Chintapampa se ejecutará a partir del mes de junio. Las fases de estudios, reconocimiento se realizaron con éxito el pasado 23 de abril.

barato y eficaz es el servicio aéreo,

CAMPOS O COTOS POSIBLES DE PARINACOCHAS

Existen algunos campos ya ubicados y con las condiciones ideales, como el bajo costo de su construcción, los factores climático favorables y las condiciones técnicas de aeronavegación.

Fueron cinco los campos o cotos posibles para la construcción del aeropuerto estando ubicados en Ischupampa, Millo, Inti-huatana, Incuyo y Chintapampa, todas estas zonas bastante cerca la capital Coracora.

Fueron los técnicos entendidos en aeronavegación y mecánica de suelos y cimentación, quienes determinaron el campo o coto de

aterrizaje más conveniente a la provincia de Parinacochas ubicado por los ingenieros Alfonso Huelo de Oliveira y William Silva, en el campo o coto número cinco, entre Coracora y Chumpi, en el lugar denominado Chintapampa, en las coordenadas 15°04'25" W – 73°44'28" S, altitud 10,800 pies, longitud 1200 m., dirección de la pista: de sur a norte.

Es por ello, que exigimos a la dependencia estatal respectiva se dé la partida del programa 03 – Inversión Aeropuertos y Puertos Fluviales Proyecto 902.001 – Estudio de Aeropuertos y Aeródromos, para que de inmediato se canalice de la mejor forma posible la realización de esta gran obra que no sólo servirá a nuestra provincia sino a todo el sur de Ayacucho.

El 7 de abril de 1994 se presentó el oficio 001-CCPCAP-94 adjuntando el proyecto "Aeropuerto Parinacochas" al Ministerio de Transportes y Comunicaciones Dirección General de Transporte Aéreo, formulado por el suscrito a petición del "Comité Central Pro Culminación Aeropuerto Parinacochas" gestado por el señor Carlos Madueño Geldres y actualmente representado por el abogado Julio Urquiza Cazorla y su Junta Directiva.

Creemos que esta actividad realizada con optimismo y profunda gratitud a nuestra muy querida tierra tendrá los frutos deseados en un futuro no muy lejano como una señal contundente de progreso.